

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. a předpisu Správy železnic SŽDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 2131 Valašské Meziříčí (mimo) – Frýdek – Místek (mimo)		DÚ G1 Žst. Frýdlant nad Ostravicí		Evd. km 101,400
Objekt most	Úsek trati stanice	Vžitý název Podchod ve Frýdlantě n/O		
Délka mostu 6,80 m		Počet otvorů 1	Počet kolejí 4	Elektrizace ne
Objednatel Správa železnic, státní organizace OR Ostrava		Rychlost na mostě / traťová [km/h] 70/70		Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí D4-70
Návrh hodnocení stavebního stavu 1 / 1		Odpovědný pracovník vykonavatele Adam Ludvík		Rok podrobné prohlídky 2025



Pohled zprava - vstup

Centrum techniky a diagnostiky má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Zobrazené značky URS se nevztahují na dodávky služeb nebo výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9
spravazeleznic.cz/ctd



I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu

Délka mostu: 6,80 m (MES)

Šířka mostu: 37,00 m (MES)

Výška mostu: 3,50 m (MES)

Délka přemostění: 3,80 m

Úhel křížení: 90°

Objekt kolmý

Počet kolejí: 4

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: příchod na nástupiště (MES)

Výška kolejového lože a přesypu: 0,5 m (MES)

Souřadnice středu objektu

GPS: 49°35'28.388"N, 18°21'5.317"E

Podmínky při podrobné prohlídce

Teplota: + 15 °C

Počasí: jasno

Schéma mostního objektu:

	Pořadové č. koleje		Dopravní č. koleje		
Valašské Meziříčí	← 1	O 01	K 01	O 02	6A → Frýdek - Místek
	← 2	O 01	K 01	O 02	2A →
	← 3	O 01	K 01	O 02	1 →
	← 4	O 01	K 01	O 02	5 →
	Otvor:	1			

1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01

- Železobetonová konstrukce. Ukončení konstrukce kolmé. Na podhledu ocelový plech.
- Délka konstrukce 5,40 m (MES), rozpětí 4,60 m (MES), šířka 37,04 m (MES)
- Rok výstavby 1970 (MES).
- Uložení nosné konstrukce – na kluzné vrstvě (MES).

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Železobetonová, s keramickým obkladem, posprejováno obrázky.
- Šířka opěry 39,10 m (MES). Vídělná výška opěry cca 2,60 m.
- Rok výstavby 1970 (MES).

Opěra O 02

- Železobetonová, s keramickým obkladem, posprejováno obrázky.
- Šířka opěry 39,10 m (MES). Vídělná výška opěry cca 2,60 m.
- Rok výstavby 1970 (MES).

3. Železniční svršek

Dopravní kolej č. 6A (1. zleva)

- Směrové uspořádání koleje: pravý oblouk
- Výškové uspořádání koleje: niveleta stoupá ve směru staničení
- Tvar kolejnic: 49 E1
- Tvar podkladnic: žebrové
- Svěrky: Skl 12
- Kolejnicové styky: nejsou
- Velikost kolejnicových styků: -
- Kolejnicové podpory: betonové pražce SB-8P
- Kolejové lože: otevřené

Dopravní kolej č. 2A (2. zleva)

- Směrové uspořádání koleje: pravý oblouk
- Výškové uspořádání koleje: niveleta stoupá ve směru staničení
- Tvar kolejnic: 49 E1
- Tvar podkladnic: bezpodkladnicové upevnění Vossloh W14
- Svěrky: Skl 14
- Kolejnicové styky: nejsou
- Velikost kolejnicových styků: -
- Kolejnicové podpory: betonové pražce B91S
- Kolejové lože: otevřené

Dopravní kolej č. 1 (3. zleva)

- Směrové uspořádání koleje: pravý oblouk
- Výškové uspořádání koleje: niveleta stoupá ve směru staničení
- Tvar kolejnic: 49 E1
- Tvar podkladnic: bezpodkladnicové upevnění Vossloh W14
- Svěrky: Skl 14
- Kolejnicové styky: nejsou
- Velikost kolejnicových styků: -
- Kolejnicové podpory: betonové pražce B91S
- Kolejové lože: otevřené

Dopravní kolej č. 5 (4. zleva)

- Směrové uspořádání koleje: pravý oblouk
- Výškové uspořádání koleje: niveleta stoupá ve směru staničení
- Tvar kolejnic: 49 E1
- Tvar podkladnic: bezpodkladnicové upevnění Vossloh W14
- Svěrky: Skl 24
- Kolejnicové styky: nejsou
- Velikost kolejnicových styků: -
- Kolejnicové podpory: betonové pražce 5-VPS
- Kolejové lože: otevřené

4. Vybavení mostu

Schodiště

- Schodišťové stupně jsou železobetonové, s keramickým obkladem. Stěny jsou železobetonové, obložené keramickým obkladem, posprejované obrázky. Na stěnách je upevněné zábradlí. Vpravo je podél schodiště rampa.
- Schodiště jsou zastřešené. Ocelový rám s dřevěnou sedlovou střechou s asfaltovými šindeli.

Osvětlení

- Na zastřešení a na podhledu konstrukce je osvětlení.
- Přednádražní prostor je osvětlen.

Odvodňovací a odpadní zařízení

- U schodiště je ocelový kryt odvodnění.
- Vpravo je v dolní části schodiště sběrná jímka.
- Vpravo kolem zastřešení je betonový rigol.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Na opěře O 02 je plechová chránička.
- Vpravo od kolejového lože je výhybková výměnová část s el. motor. přestavníkem.
- Mezi 3. a 4. kolejí zleva je nad NK hektometrovník 101,4.
- Mezi 2. a 3., 3. a 4. kolejí zleva je před objektem odvod. šachta.
- Mezi 2. a 3. kolejí zleva je před objektem sloupek s geodet. bod.
- Vlevo na NK a SS navazuje část mimo správu SŽ.
- Terén v otvoru – keramická dlažba.
- Příjezd automobilem možný, objekt se nachází cca 450 m od žst. Frýdlant nad Ostravicí. Na ulici Poštovní odstavit automobil u parkoviště vpravo od objektu.

5. Přejechy do trati

- Neřešeny.

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu

- Osová vzdálenost kolejí:

zleva	
1. – 2.	5010 mm
2. – 3.	5000 mm
3. – 4.	5080 mm

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem

- Kolmá světlost: 3,80 m
- Volná výška: 2,70 m (vlevo)

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01

- Na podhledu konstrukce se místy loupe nátěr.
- Na pravé boční straně konstrukce je podélná trhlina délky cca 3750 mm, šířky cca 0,5 mm. V horní části je svislá trhlina šířky cca 0,5 mm, délky cca 450 mm.

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Obklad na opěře vlevo dole u hrany je vydutý, popraskaný a jeden kus obkladu odpadlý.

Opěra O 02

- Bez zjevných závažných závad a poruch. Vpravo u schodiště je v dolní části deformovaný krycí plech, který koroduje.

3. Železniční svršek

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

4. Vybavení mostu**Schodiště**

- U levého schodiště je v dolní části zavlhlá podlaha.
- Ve stěnách schodišť jsou stopy po průsacích vody s výluhy pojiva. Místy je popraskaný obklad odpadnutý. Na levém schodišti je na levé a pravé stěně trhlinka šířky do 2 mm.
- Na pravém schodišti jsou v dolní části stěny na konci stopy po průsacích vody a prostupující výluhy pojiva.
- Na pravém schodišti ve střední části stěny na konci je v dilatační spáře svislá trhlinka šířky 3-4 mm.
- Na pravém schodišti je ve stěně na konci svislá trhlinka šířky cca 2 mm. Na konci vpravo na horní ploše trhlinka šířky 1 mm.
- Obklad schodišťových stupňů je místy vyduřený, popraskaný a na jednotlivých stupních je opadaný.

Osvětlení

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Odvodňovací a odpadní zařízení

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Podlaha je v pravé části výrazně zavlhlá a u Opěry O 01 se zde drží voda.

5. Přechody do trati

- Neřešeny.

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí**1. Hodnocení nosných konstrukcí****Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 1**

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

2. Hodnocení spodní stavby**Opěra O 01 – hodnocení stupněm 1**

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou, a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

Nosná konstrukce: K 1

na základě hodnocení K 01

Spodní stavba: S 1

na základě hodnocení O 01, O 02

Podrobná prohlídka provedena dne 30.04.2025

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Vojtěch Stanislav dne 15.05.2025

Odpovědný pracovník vykonavatele
podrobné prohlídky

Adam Ludvík
vedoucí RP Olomouc

Podpis.....